



# LE PNEU

La revue du BELGIAN PNEUMATIC CLUB N°130 juin 2025

Since 1976

## Le Rhin La Meuse Rotterdam Waspik - Dunkerque



[belgianpneumaticclub.be](http://belgianpneumaticclub.be)

Ribs & leisure boats





NAVIGUER SANS SOUCIS,  
ÇA COMMENCE ICI.



Maintenance  
réparation  
moteurs  
hors-bord

Équipement  
de navigation

Traitement  
de la coque



Administration

Réparation  
des  
tubes

Transport

info@bobat.be

+32 471 80 57 15



**Custom boat trailers**

[www.riba.be](http://www.riba.be)

Antwerpsesteenweg 69  
2630 Aartselaar

03/321.70.04

**Trailer service center**

Verkoop en herstelling van alle  
soorten aanhangwagens en caravans

**BW Trailers**



**HAPERT**  
AANHANGWAGENS



#### **Editeur Responsable**

Jacques VAN HAEELST  
Rue des Quatre Bonniers, 19  
1370 Saint Jean Geest  
0473 181 008  
jacques.vanhaelst@skynet.be

#### **Mise en pages**

Jacques VAN HAEELST  
Gilles VAN HAEELST

#### **BELGIAN PNEUMATICLUB**

**Siège Social – Club House**  
Chée de Vilvorde, 172 - 1120 Bruxelles  
www.belgianpneumaticclub.be  
Banque : IBAN BE65 7330 6419 1596



#### **Secrétariat**

Serge VASSART  
belgianpneumaticclub@outlook.com

#### **Président**

Olivier KERVYN de VOLKAERSBEKE

#### **Vice-Présidents**

Cedric CHARLIER  
Nicolas CORBEELS

#### **Trésorier / Boutique**

Claude DETRAUX

#### **Publicité**

Jacques VAN HAEELST

#### **Administrateur**

Patrick GILLET

Le Belgian Pneumaticclub est membre de  
la Ligue Motonautique Belge



Le Pneu est adressé à tous les membres  
du Belgian Pneumaticclub.  
Les articles n'engagent que leurs auteurs  
et ne peuvent être reproduits qu'avec  
l'accord de l'éditeur responsable.

# ÉDITO



*Chères Amies, chers Amis,*

*Comme annoncé dans le dernier numéro de notre revue, nous avons mis en ligne le nouveau site web du BPC.*

*Trilingue FR, NL et EN, il est opérationnel à quelques détails près et, si ce n'est déjà fait, je vous invite à le visiter.*

*Ce travail a été réalisé conjointement par Lionel Kervyn et Nicolas Corbeels.*

**[www.belgianpneumaticclub.be](http://www.belgianpneumaticclub.be)**

*En parallèle, Nicolas Corbeels et Serge Vassart ont doté le Club d'une nouvelle structure de gestion informatique.*

*Les administrateurs disposent désormais de Windows 10 et Office 365, l'ensemble sécurisé par la sauvegarde de nos données et archives dans le cloud.*

*Ce nouvel outil, en cours d'implémentation, doit à l'avenir assurer une meilleure coordination entre les différentes fonctions et vous offrir un service encore plus performant.*

*Merci à tous les intervenants.*

*Les activités nautiques, notre cœur de cible, remportent, en cette première partie de l'année, un beau succès ; plusieurs sorties ont attiré un grand nombre de participants très enthousiastes.*

*Comme vous le savez, dans un an, notre Club fêtera ses 50 années d'existence ; l'équipe à la barre est à pied d'oeuvre pour préparer ce jubilé et obtenir la reconnaissance Royale.*

*N'hésitez pas à nous faire part de vos idées en la matière.*

*Les administrateurs se joignent à moi pour vous souhaiter d'excellentes vacances et de belles navigations cet été.*

**Olivier Kervyn de Volkaersbeke**  
**Président**

## **Devenir membre du BELGIAN PNEUMATICLUB**

**Cotisation annuelle familiale 80 € (50 € pour les -30 ans)**

**Banque : IBAN BE65 7330 6419 1596 - BIC : KRED BE BB**

**Infos : [belgianpneumaticclub@outlook.com](mailto:belgianpneumaticclub@outlook.com)**

# Plaisance

BOAT EQUIPMENT STORE BRUSSELS

## NOUVEAU MAGASIN, NOUVELLE ADRESSE !

Nous sommes ravis de vous annoncer  
l'ouverture de notre **nouveau magasin** situé  
au sein du Brussels Royal Yacht Club

(B.R.Y.C.)

**Chaussée de Vilvorde 1 - 1020 Bruxelles**

info@plaisance.be

www.PLAISANCE.be

+32 (0)2 216 79 34

Brugge Marine Center



SUPPLIER OF YOUR DREAM RIB

OFFICIAL DEALER:



INFO@BRUGGEMARINECENTER.COM - +32 50 31 35 87  
BRUGGE MARINE CENTER - PATHOEKEWEG 126, 8000 BRUGGE



## SHOWROOM +50 STOCK RIBS

WWW.BRUGGEMARINECENTER.COM

## NAUTITALK BOSUN



### La communication par interphone à bord de votre bateau

Inutile de crier, communiquez en mains libres avec votre équipage jusqu'à 800m de distance.

NAUTITALK BOSUN fonctionne exclusivement sur le réseau NAUTITALK Mesh Intercom.

En plus de l'interphonie, il permet également une connexion Bluetooth® avec un smartphone. Une fois jumelé, vous pouvez écouter de la musique ou prendre un appel téléphonique.



Le casque est flottant, étanche IPX7, stabilisé aux UV et Bluetooth 5.2

#### BATTERIE :

Temps de conversation :

Mesh Intercom™ : 20 heures

Temps de charge : 2,5 heures

Type : batterie lithium-polymère

**Prix : (sur le net) 500 € / la paire**

## Bouées tractées, il y en a pour tous les goûts...



Profitez plus encore de votre bateau ; cet été, complétez votre matériel en acquérant une bouée tractable.

Les fabricants font preuve d'une grande inventivité, des plus sportives sur lesquelles il faut s'accrocher à des modèles « grand confort » permettant le farniente.



## Du neuf en librairie...

### Entretien & réparer son Hors-Bord

Edouard Desgrez, le spécialiste mécanique de la rédaction de Moteur Boat Magazine, vient de faire paraître un nouveau guide moteur chez Casa Éditions.

L'ouvrage fait le tour des étapes courantes de l'entretien du moteur et inventorie les problèmes que le plaisancier est amené à rencontrer le plus fréquemment.

Le guide familiarise le lecteur avec l'anatomie du moteur, de la tête motrice à l'hélice, et fait le point sur l'hivernage, l'entretien courant, les meilleurs réglages, le choix de l'hélice, les questions d'électrolyse ...

Le tout avec un grand nombre de photos et d'explications très didactiques.

*Entretien et réparer son hors-bord*

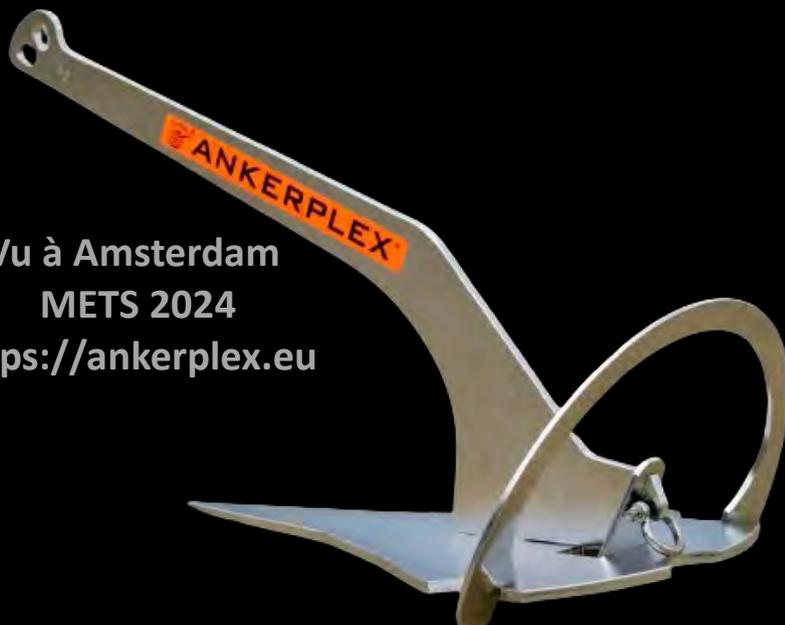
Casa Éditions, 140 pages

**Prix 26,95 €**

# Nouveautés



Vu à Amsterdam  
METS 2024  
<https://ankerplex.eu>



Composée d'éléments facilement montables et démontables sans outils, l'ancre charrue ANKERLEX est proposée en plusieurs tailles et matériaux. Disponible au choix, en Inox, alliage léger ou acier zingué.

La société espagnole la propose pour des unités de 5.5m à 22m, de 1,5 à 27,2 kg.

En option : une ligne de mouillage et un sac de rangement à plat complètent l'ensemble. Prix selon modèle.



## AIRMARKER

### Un système visuel d'alerte d'urgence par ballon

Nos amis suisses, avec la famille Picard, nous ont, depuis longtemps, sensibilisés à l'usage du ballon. Cette fois encore les helvètes nous proposent une nouveauté...

L'**AirMarker R.Four** est spécialement conçu pour les sports nautiques.

Ses caractéristiques sont adaptées aux besoins de l'utilisation en milieu aquatique, garantissant que vous êtes bien équipé en cas d'urgence **sur un lac ou une rivière** (en Suisse).

En cas d'urgence, le ballon de signalisation peut s'élever à une hauteur maximale de 15 mètres, signalant clairement un besoin d'aide.

Le R.Four est livré dans un DryBag robuste équipé d'une LED étanche avec un capteur de lumière. Il comprend l'unité de déclenchement avec cylindres d'hélium spéciaux, une corde de liaison en fibre synthétique à haute performance et le ballon avec source lumineuse intégrée.



<https://www.airmarker.swiss>

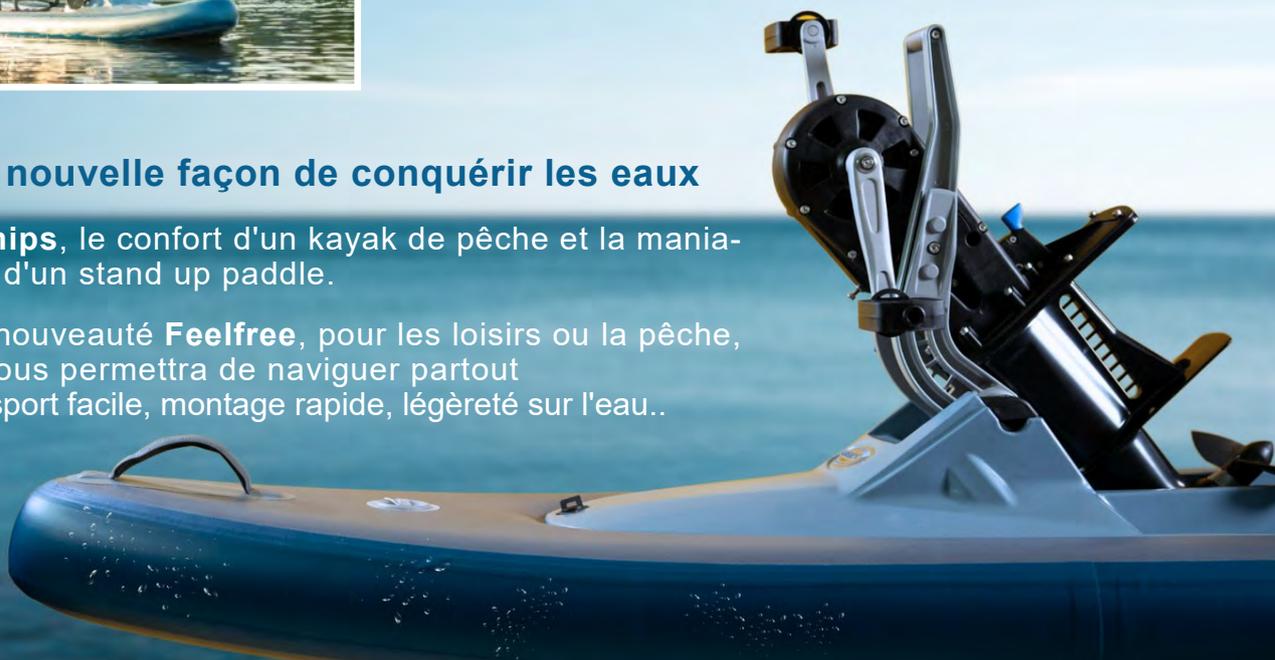


Une alternative  
aux carburants  
fossiles...

## Une nouvelle façon de conquérir les eaux

**Airships**, le confort d'un kayak de pêche et la mania-  
bilité d'un stand up paddle.

Une nouveauté **Feelfree**, pour les loisirs ou la pêche,  
qui vous permettra de naviguer partout  
Transport facile, montage rapide, légèreté sur l'eau..



Prix 2390€

[feelfree.fr](http://feelfree.fr)



**Un nouveau nom**  
**Une nouvelle date**  
**Un nouveau lieu...**

Après deux tentatives avor-  
tées en bord de Seine, la  
Fédération Française des  
Industries Nautiques an-  
nonce une nouvelle tenta-  
tive et promet de renouer  
avec l'organisation d'un sa-  
lon nautique

### Le **PARIS NAUTIC SHOW**

qui se tiendra du 26 au 30  
novembre prochain au Parc  
des Expositions du Bourget.

Croisons les doigts...



En novembre 2024, nous avons eu la visite, par vidéo interposée, d'Olivier CONSORTI qui nous a fait découvrir son école peu conventionnelle...



Vos limites, vos craintes et vos peurs sont vos seules barrières...!

Formation ouverte à tous, du débutant au professionnel.

Module d'apprentissage en semi-rigide sous forme de tutorat.



#### Perfectionnement à la navigation semi-rigide en mer formée

- Initiation à la navigation en mer formée dans l'Archipel des Glénans
- Perfectionnement à la navigation dans le Raz et la Chaussée de Sein
- Confirmation à la capacité de navigation en mer formée dans la Mer d'Iroise
- Pratique de la navigation nocturne aux Glénans avec utilisation des instruments électroniques de bord



Offrez-vous ou faites vous offrir une formation inoubliable dans un cadre exceptionnel.

Rendez-vous sur son site et surtout ne manquez pas ses vidéos sur sa chaîne YouTube.

[www.olmpermisbateau.bzh](http://www.olmpermisbateau.bzh)

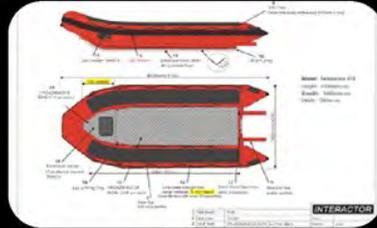
[www.youtube.com/@olmperfectionnementmerformee/videos](https://www.youtube.com/@olmperfectionnementmerformee/videos)



COUTURES SOUDÉES



FAIT SUR MESURE



COQUE INFUSÉE SOUS VIDE



CONFECTIONNÉ À LA  
MAIN AVEC SOIN



QUALITÉ  
SUPÉRIEURE



TUBES EN POLYURÉTHANE

**INTERACTOR**

[www.interactorboats.com](http://www.interactorboats.com)

Votre distributeur Belge:



[www.BoBat.be](http://www.BoBat.be) / +32 53 71 11 74

\*Consultez notre site web pour découvrir notre stock actuel de bateaux disponibles immédiatement.

# Rencontre avec Dimmy Eggers de chez RIBA



Il est temps de faire vérifier les freins de ma remorque à bateau !

A Aartselaar, je découvre le nouvel atelier RIBA où ma remorque est immédiatement prise en charge.

Le constat des mécanos corrobore mes impressions, elle ne freine pas...

Pendant que les mécanos s'affairent sur les essieux, je discute avec Dimmy Eggers ; il me dit qu'ils ont déménagé pour disposer d'un atelier plus grand qui offre un plus vaste espace de stockage et aussi un meilleur environnement de travail.

RIBA, ce n'est pas qu'une entreprise d'assemblage de remorques à bateaux, c'est aussi un vrai fabricant de remorques de tous types sur mesure pour le particulier et les professionnels.

Le stock de pièces est immense, si vous cherchez des diabolos, des brides, des essieux ou simplement de l'éclairage pour votre remorque, c'est ici que vous les trouverez.

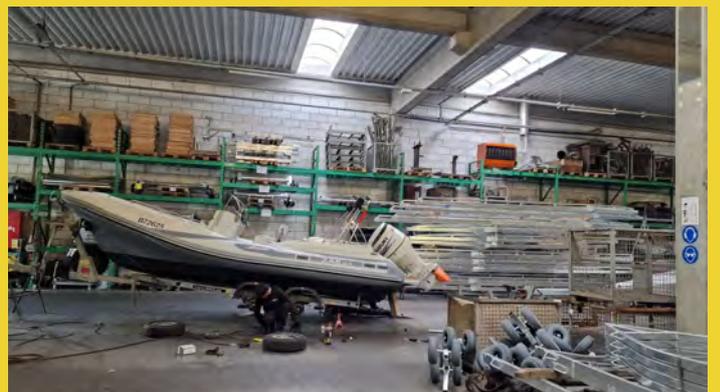
J'en profite pour (faire) remplacer ma rampe de feux traditionnels par un éclairage LED immergeable.

Nos remorques à bateaux sont sujettes à des problèmes de grippage des systèmes de freinage et de roulements dus aux immersions des roues dans l'eau.

Ceci nécessite une attention particulière et un entretien régulier rigoureux particulièrement si vous naviguez en eau salée.

Rappelons que, depuis toujours, le Club bénéficie de relations privilégiées avec RIBA et que la société sponsorise notre revue de longue date.

**Cedric CHARLIER**



[www.riba.be](http://www.riba.be)

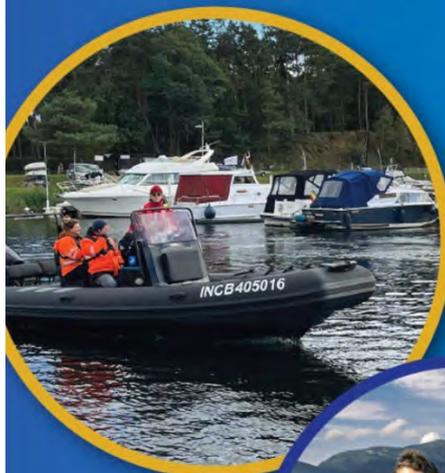


## OBTENIR VOTRE BREVET DE CONDUITE/ICC ?

WWW.ECOLENAUTIQUE.BE - 015 15 14 44

## JE STUURBREVET/ICC BEHALEN?

WWW.VAARSCHOOL.BE - 015 15 14 00



**MOTEUR | MOTOR  
VOILE | ZEIL**

**THÉORIE | THEORIE  
PRATIQUE | PRAKTIJK**



CAP VERS LA LIBERTÉ  
**ÉCOLE NAUTIQUE**



VRIJHEID IN ZICHT  
**VAARSCHOOL**



Vente, entretien et réparation  
bateaux, moteurs et accessoires  
Quicksilver, Bayliner, 3D Tender  
Mercury, Yamaha, Suzuki



Avenue du Parc d'Aventures Scientifiques 8

7080 Frameries

Tel 065/674073

[www.monsnautic.be](http://www.monsnautic.be) - [monsnautic@skynet.be](mailto:monsnautic@skynet.be)



*Mons Remorque*

Entretien, réparation, contrôle  
technique pour toutes remorques  
de 750kg à 3500kg.



Avenue du Parc d'Aventures Scientifiques 8

7080 Frameries

Tel 065/674073

[monsremorque@gmail.com](mailto:monsremorque@gmail.com)

## Le SPW communique



## De nouvelles écluses commandées au départ de PEREX

Depuis plusieurs années, le SPW Mobilité et Infrastructure développe un projet de téléconduite des écluses wallonnes. Son objectif : centraliser, d'ici 2035, la commande de 30 écluses à partir du Centre Perex.

Grâce au développement d'un réseau de fibres optiques, les données et les images peuvent être transférées de manière fiable entre le centre de commande et les différents équipements des ouvrages téléconduits. Cette gestion à distance vise à améliorer l'attractivité du transport fluvial grâce à un élargissement des horaires d'accès et au renforcement de la maintenance préventive des ouvrages.

En 2024, les écluses de Salzines, Floreffe, Mornimont et Auvélais (Sambre namuroise) étaient déjà commandées au niveau du Centre Perex.

Depuis janvier, celles de Roselies, Montignies s/Sambre, Marcinelle et Monceau s/Sambre les ont rejointes, la Basse Sambre étant dès lors entièrement manœuvrée à distance.

Les ouvrages situés entre Charleroi et Namur sont désormais accessibles de 6h à 22h (au lieu de 6h à 19.30h).

Source : Revue « Vivre la Wallonie » N° 67 mars 2025



**Notre Président et sa famille ont dignement représenté le Club lors de la journée anniversaire des 100 ans de notre partenaire ORCA. Bravo et merci à l'équipe Pennel et Flipo pour leur soutien.**

# Objectif LA BOVERIE

Première sortie « officielle » BPC 2025  
Huy - Liège - Huy



**A**u départ du port de Corphalie, où nous sommes, comme toujours, très bien accueillis !

Dès les premiers arrivés, le Capitaine du Port, Petit Louis, avait préparé du café et donné accès aux sanitaires.

## Nous sommes 11 bateaux...

Epinoche Jacques De Neef,  
Samartom Cedric Charlier,  
Tamcre II Claude Detraux,  
Crush II Jérôme Denisty,  
Jeanne Eric Eloy,  
Take Five Serge Vassart,  
JoyIII Pascal Degueldre,  
Peter Pan Alexis de Haleux,  
Poker Olivier Kervyn,  
Échappé Belge Yves Van Caeter,  
Belouga II Bernard Oosterlinckx  
et les équipages, au total 36 personnes.

Il faut un peu de coordination pour mettre toutes les embarcations à l'eau. Olivier Kervyn disposait d'un booster pour les batteries faibles après l'hivernage, il ne dût pas s'en servir !

Le ballet des mises à l'eau s'est très bien passé, chacun aidant le suivant pour placer les bateaux sur les catways aimablement mis à disposition par le port de Corphalie.

Sur place, nous croisons Michel de l'Ecole Nautique qui donne son cours pratique de navigation à cinq élèves que nous sollicitons pour devenir membre du BPC.

La météo est vraiment exceptionnelle et la crème solaire est de mise. Nous aurons deux écluses à franchir pour arriver à destination. Les travaux de l'écluse d'Hampsin sont terminés et l'éclusier nous dirige vers la grande écluse pour « l'inaugurer ». J'avais préalablement transmis par mail la liste des numéros MET afin d'obtenir un numéro de voyage pour le groupe et passer les écluses rapidement.

Le trajet se fait dans le respect approximatif de la vitesse limitée à 15 km/h et

nous arrivons à destination à l'heure prévue à l'Union Nautique de Liège. Les bateaux seront stationnés le long du quai, dans la dérivation de l'île, à l'abri des remous.

Le restaurant est aujourd'hui privatisé pour le BPC, 34 repas, les plats étaient commandés et nous nous installons en terrasse, dans un cadre magnifique surplombant la Meuse.

Il fait si beau, difficile de quitter l'établissement pour reprendre nos bateaux et rentrer à Huy.

Le retour se fait sans encombre même si le paysage n'est pas des plus idyllique vu que nous sommes dans le bassin industriel wallon.

De retour à Huy, la remontée des bateaux sur remorques se fait dans la bonne humeur. Nous terminons la journée au bar du port.

Jacques De Neef, Bernard Osterlinckx logeront encore à Huy et je laisserai aussi mon bateau au port.

Le lendemain, je filerai sur Namur, en bateau, pour supporter les coureurs du marathon et des 10 km de Namur qui courront sur les berges de la Meuse et de la Sambre.

Un magnifique week-end nautique s'achève et je tiens à remercier les participants de la sortie et l'équipe de la capitainerie du port de Huy qui nous accueille toujours avec beaucoup de gentillesse.

*Cedric Charlier*





**A**u départ du mignon port d'Anseremme, 11 bateaux s'étaient donnés rendez-vous.

Cela nous a permis de faire connaissance avec les deux nouveaux capitaines du port, bien sympathiques.

Tous les participants avaient choisi de fêter ce 1er mai façon BPC. Une petite quarantaine de marins voulaient profiter de cette journée ensoleillée comme annoncé.

Départ à 10 h précises en direction de la France.  
Pas trop d'attente aux écluses de Waulsort et Hastière, nous ne passerons pas celle de Givet pour éviter le paiement de la taxe VNF.

Il est plus que temps de faire demi-tour pour un pique-nique à la halte de Waulsort, sauf pour moi, car le pique-nique était resté dans la voiture... Qu'importe, de retour au port d'Anseremme, nous y mangeons et rejoignons les autres sur la route du retour.

Nous décidons alors de continuer sur Dinant en partageant le passage de l'écluse d'Anseremme avec deux gros bateaux de touristes.

Nous espérons accoster et déguster une bonne glace.  
Une brocante occupe le quai et une foule compacte déambule et se prélassse aux terrasses, seules cinq embarcations persévèrent tandis que les autres rentrent à Anseremme. Cela permet une sortie bien étalée et une sereine remontée sur les remorques.

Ensuite, la grosse majorité des participants ont terminé la journée au restaurant, non pas La Capitainerie qui ne pouvait recevoir les 28 affamés, mais juste à côté.

Le chef a proposé à notre choix, quatre plats délicieux.

Tous les participants ont été heureux de nous rejoindre pour cette belle journée. Cependant, d'aucuns m'ont fait remarquer qu'il y avait trop peu de sorties d'un jour comme celle-ci, au calendrier....

Nous les invitons à contacter le comité afin de répondre à cette attente bien légitime, nous sommes prêts à les orienter et à les aider à réaliser leurs idées et souhaits de sorties.

**Claude DETRAUX**







# Koblenz – Drimmelen

## Une croisière rhénane de 800 kilomètres

Jérémy, son épouse et ses deux enfants nous convient le week-end du 15 août 2024 pour un trip de quatre jours sur le Rhin.

Nous mettons les bateaux à l'eau au port de Neuwied, proche de Coblenz. Le port a perdu de sa superbe et les alentours donnent une impression de lent abandon.

Toutefois, un méga projet résidentiel semble en cours et devrait redonner de l'éclat à cet endroit qui pourrait devenir une pépite.

Désiré et moi mettons à l'eau la veille du départ.

Vers 17 heures, nous sommes rejoints par Jean-Pierre.

La mise à l'eau, en piteux état, nous oblige à effectuer un petit gymkhana.

Le lendemain, arrivent Jean-Yves et Jérémy. Les quatre bateaux se mettent en route et, avant même de sortir du port, une vedette de la police vient à notre rencontre.

Les salutations sont sympathiques, nous expliquons notre route et ne sommes pas soumis au contrôle. Le temps est radieux, nous descendons le Rhin à bonne allure aidé par le fort courant, très sympa de voir notre consommation baisser de dix pourcents.

Les rives du Rhin nous offrent un décor romantique, nous passons devant quelques magnifiques châteaux, villas, les vignes de Brohl-Lützing et de somptueuses collines.

Nous passons entre les piliers de l'ancien pont Ludendorff, plus connu sous le nom de « pont de Remagen », au sud de Bonn, haut lieu mémoriel de la fin de la seconde guerre mondiale.

Après plusieurs tentatives allemandes de dynamiter le pont, il fut pris par les Américains aidés par des soldats britanniques et belges.

Il fut ensuite traversé par près de 8.000 soldats qui passèrent vers l'est. Le pont fortement fragilisé s'effondra le 17 mars 1945.

Nous traversons la ville de Bonn et filons vers Cologne, où nous ferons une halte pour déjeuner ensemble sur les bateaux.

Nous rallions ensuite Düsseldorf et passons notre première nuit à Duisbourg.

Le port dispose d'essence et de toutes les commodités nécessaires à la plaisance, il y a même un petit shipchandler sur une péniche.

Dominique et son épouse, en attente de pièces pour leur remorque, nous rejoignent en voiture et nous passons ensemble une agréable soirée au resto.

Notre deuxième journée nous emmène à Drimmelen.

Le temps a fortement changé, nous perdons quelques degrés et la pluie s'invite par intermittence.

Le paysage est plus industriel depuis plusieurs kilomètres et présente moins d'intérêt.

Nous effectuons les pleins et passons la nuit dans le magnifique yachthaven de Drimmelen.

Les prix aussi sont magnifiques, les places au port sont 50% plus chères qu'en Allemagne et l'essence frôle les 2,5 euros le litre.

Troisième jour de notre croisière, le temps est à nouveau au beau fixe, nous remontons à présent le Rhin en direc-

tion de Düsseldorf où nous passerons la nuit.

Avant cela, nous profitons d'une halte à Emmerich pour nous baigner.

Amarré à Düsseldorf, Jérémy nous confirme les places de port et se rend compte que nous ne sommes pas dans le port initialement prévu.

Du coup, notre hôtel se trouve à plus de 5 kilomètres des bateaux, au lieu des 800 mètres planifiés.

Très sympathiquement, Dominique nous propose un lift et nous dépose à notre hôtel.

Dernier jour, nous remontons vers Neuwied sans trop tarder.

Arrivés vers 14 heures, nous devons attendre presque une heure pour que le garde du port nous ouvre la barrière.

Merci à Jérémy pour ce superbe week-end, à Dominique pour les lifts en voiture et à tous les joyeux participants.

Texte : Gilles Van Haelst  
Photos : Jérémy Remy





Le Pneu 19

# Waspik – Dunkerque,

Un w-e croquettes de crevettes et bouillabaisse de la mer du nord



**N**ous mettons EXO7 à l'eau au port de Waspik et prenons la direction de l'écluse de Stellingdam. Peu de bateaux naviguent en ce vendredi 9 mai, journée de l'Europe.

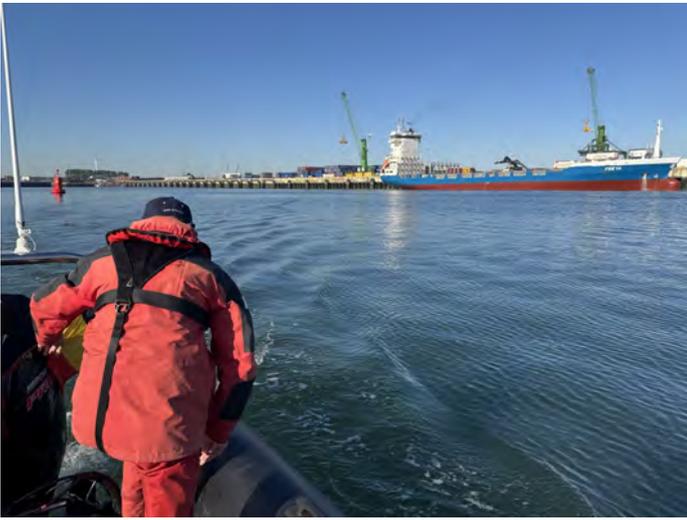
Trois heures plus tard, nous avons éclusé et lunchons sur le bateau dans le buitenhaven.

En route vers le sud, nous longeons la côte des Pays-Bas, traversons l'estuaire de l'Escaut et arrivons vers seize heures à Zeebrugge où un énorme porte-conteneur fait demi-tour pour s'amarrer dans l'avant-port.

Le nouveau port de plaisance de Zeebrugge, encore en phase de modernisation, est d'ores et déjà magnifique. Les pontons sont très propres et l'accueil plus que chaleureux.

Nous logeons à l'hôtel Ibis non loin de la marina du Nieuwe Jachthaven BZYC. Avant de dîner, nous faisons le tour du port où une flottille de Technohull et Capelli, venant de Brugge Marine Center sont amarrés.





On ne compte plus le nombre de moteurs de 400 chevaux, de sacrés monstres.

Mer du Nord oblige, nous trouvons un charmant petit resto, le Tijdok, et attachons nos premières paires de croquettes de crevettes, suivies d'une bouillabaisse de la Mer du Nord, canon !

Le samedi matin, étant le seul bateau à participer au week-end complet, nous quittons Zeebrugge de bonne heure et rallions Nieuwpoort en une heure. Devant l'estacade, nous retrouvons un groupe de quatre bateaux du BPC qui vont nous accompagner durant une

partie de la journée, Arnaud sur son nouveau Salpa, Jean-Christophe, sur son nouveau Adventure, Jean-Pierre et Dominique.

Ensemble, nous parcourons les 20 nautiques suivants et déjeunons dans le port de Dunkerque.

Le port du grand large sert de l'essence 98 à quai.

Le plein fait, nous reprenons la mer, route inverse et saluons nos amis devant Nieuwpoort.

Arrivés à Zeebrugge, la seconde dégustation de croquettes peut commencer. Alexis, de passage à Knokke, nous rejoint à bord de son Quiksilver et nous

emmène au Café 't Werftje.

Nos voisins de table excitent nos papilles, ils ont commandé une assiette de dix croquettes et une autre chargée d'huitres, à l'attaque...

Nous passons une super soirée dans ce resto/bar très tendance de la côte.

Le dimanche, nous quittons à nouveau à une heure matinale et arrivons à Waspik vers midi où pas moins de 80 voitures et remorques ont envahi le parking, la foule des grands jours !

Ce fut un agréable week-end, sous le soleil, qui nous a permis de redécouvrir la côte belge en la longeant de près.

**Texte & Photos : Gilles Van Haelst**



**Le Pneu 21**

# ROTTERDAM



Nous prenons la direction du Dordtsche Kil, ensuite la vieille Meuse pour rejoindre Het Scheur et commencer notre navigation le long du port de Rotterdam.

Sa capacité lui garantit un quasi-monopole sur les arrivées d'hydrocarbure ; avec le port du Havre, il est le seul à pouvoir accueillir des supertankers transportant jusqu'à 400 000 tonnes de pétrole.

De nombreux bassins abritent une multitude de chantiers navals et des centaines de grues masquent les gratte-ciels de la ville.

Le Rotterdam, un gigantesque paquebot de la Holland America Line, est amarré à l'entrée ouest de la métropole, avitaillé par deux péniches.

Nous traversons la ville entre les bateaux bus, les péniches, les bateaux taxi et autres nombreuses embarcations de tous types.

Nous empruntons ensuite le Noord pour rejoindre Dordrecht en faisant halte au jachthaven Sint Joris Ridderkerk.

Après y voir casser la croute, nous piquons plein est pour arriver sur le Nieuwe Merwede et rentrer rapidement, à Waspik, où nous accosterons vers 16.30h.

**Gilles Van Haelst**

**E**n ce 12 octobre 2024, nous avons au menu de la journée la visite de Rotterdam, premier port européen dont les infrastructures s'étendent sur près de 42 km.

Six participants ont répondu à mon appel pour cette journée un peu fraîche.

C'est au départ de Waspik que nous nous retrouvons et mettons les bateaux à l'eau pour cette excursion de 130 kilomètres.

Petite péripétie douloureuse pour Marc-Henri qui se déchire partiellement le tendon d'Achille en poussant son Highfield de 8m. Il n'abandonne pas et passera vaillamment la journée en notre compagnie.





Le Pneu 23

## 1886 LIFEBOAT « BEDFORD »



Le canot de sauvetage « **Bedford** », construit en 1886, est la preuve que la technologie des RIB's n'est pas nouvelle.

**Ni pneumatique, ni semi-rigide...**

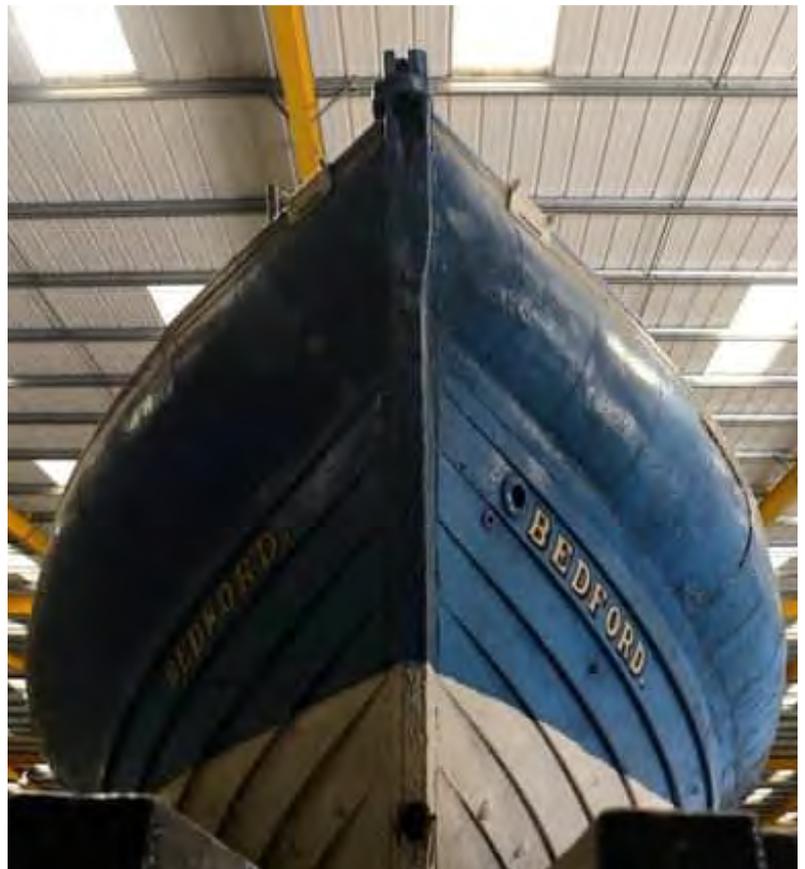
**Le « Bedford » est néanmoins indiscutablement un ancêtre de nos bateaux actuels.**

Lors de son entrée en service à la Tyne Lifeboat Society, un précurseur de la RNLI, il a passé la plus grande partie de sa vie professionnelle à South Shields, bien qu'entre 1891 et 1900, il ait été prêté à la nouvelle RNLI et stationné brièvement à Holy Island.

Long de 8.89m il fut construit en 1886, selon la technique dite à clins, en planches de chêne, cloutées cuivre, bordées d'une ceinture de flottabilité réalisée en liège et il est entièrement autovideur.

Manœuvré d'origine à la rame, un moteur a été ajouté à l'arrière un an avant qu'il ne soit mis hors service en 1930. Il a, ensuite, été restauré dans sa configuration d'origine.

Bien que l'on ne sache pas combien de vies ont été sauvées grâce à lui, son long service de 44 ans témoigne du fait qu'il s'agissait d'un excellent bateau à son époque. Combien d'embarcations peuvent se vanter d'une telle longévité ?



Le « **Bedford** », ainsi que de nombreuses autres embarcations intéressantes sont visibles au **Exeter Maritime Museum**.

*Jacques Van Haelst*

Le Pneu 24



**SPRAY ART.**

Collectif d'artistes belges  
Réalisation de fresques murales uniques  
partout en Europe

info@spray-art.be +32 488 565 955 www.spray-art.be



**DF NAUTIC &  
POLE  
REGATTA.BE**



**COURS  
THÉORIQUES**

**COURS DE  
NAVIGATION**

**EXAMENS**

DF NAUTIC  
INFO@DFNAUTIC.BE  
+32 478 42 73 34  
ILE MONSIN, 12 4020 LIÈGE



## BOUTIQUE

En plus des fanions et des casquettes notre boutique met à votre disposition des polos et coupe-vent aux couleurs du Club.

Un produit de qualité, brodé, sélectionné pour vous par Claude Detraux et disponible au local lors de nos soirées mensuelles.

### TARIF

Fanions : 15 €

Casquettes : 10 €

Polos dames : 35 €  
M - L - XL

Polos hommes: 35 €  
L - XL - XXL - XXXL

Coupe-vent dames 70 €  
L - XL

Coupe-vent homme 70 €  
L - XXL - XXXL

## Petits bateaux, grandes navigations...

Depuis ces dernières années, un certain nombre de plaisanciers planifient des navigations en mer comportant des longues étapes (100 Mn et plus) parfois étalées sur des courtes durées (1 journée) et à bord de bateaux de taille relativement réduite (5 à 7m).

Cette tendance se retrouve particulièrement parmi certains adeptes de la plaisance « motonautique rapide », au BPC entre autres...

Outre un attrait pour l'aventure ou l'exploit, elle s'explique aussi par un changement des mentalités : utiliser son bateau moins souvent mais plus intensivement, substituer des « ronds dans l'eau », parfois futiles, par des navigations plus ambitieuses. Une autre façon de profiter de son temps libre.

Parallèlement, la plaisance a profité d'une foule de progrès et d'évolutions techniques, incitant le plaisancier à naviguer plus loin, plus vite et dans de meilleures conditions de sécurité : carènes plus performantes et plus sûres, amélioration considérable de la fiabilité des motorisations, diminution sensible des consommations en carburant, optimisation de la qualité des instruments et du matériel de navigation,...

Mais les plaisanciers concernés doivent aussi s'adapter à des nouvelles façons de naviguer pouvant mettre à rude épreuve leurs bateaux et leurs occupants.

Une mise à jour de leurs connaissances s'avère incontournable, particulièrement dans les domaines de la navigation, de la sécurité, de la météo et d'autres matières sans oublier une maîtrise totale de la conduite du bateau.

Ces mises à jour doivent être assorties de réflexions profondes concernant la façon d'aborder une navigation sur une longue distance et sur sa préparation (pluridisciplinaire) encore plus pointilleuse.

Le tout précédé par une évaluation de faisabilité plus sévère qu'avec un bateau de plus grande taille qui navigue à une vitesse plus régulière et dans un meilleur confort que celui d'un bateau rapide à coque planante !

On s'apercevra bien vite de l'insuffisance des sources nautiques traditionnelles...

Dans de très nombreux cas, il faudra adapter ses connaissances existantes voire inventer des nouvelles normes en puisant dans son expérience de marin.

Dans la ligne de notre rubrique habituelle « les colles du Pneu » ou l'« Ecole du pneu », je terminerai par une proposition de schéma de réflexion destiné à évaluer de la durée d'une navigation en fonction de l'état de la mer probable au jour prévu.



### NAVIGATION PAR MER FORMEE

1. Mer plate ou vaguelettes (h : 0,1 - 0,3 m) :  
vitesse croisière : 20 nds et plus ; trim ++)
2. Petites vagues (h : 0,4 – 0,7 m) :  
vitesse croisière : 15 nds ; trim — à 0.
3. Vagues moyennes – moutons isolés ou nombreux (h 0,6 à 0,7 m) :  
A. de face ou de côté : vitesse moyenne 10 nœuds max ; trim —  
B. arrière : vitesse de croisière 15-20 nœuds ; trim 0 à +
4. Mer forte (h vagues > 0,8 m)  
A. de face ou de côté : vitesse moyenne < 10 nœuds ; trim —  
B. vagues arrière : vitesse de croisière : 10-20 nœuds ; trim 0 à +

- **Lors de la préparation d'une navigation, ne pas compter sur une moyenne de 20 nds, même en cas de prévision de conditions optimales !**
- **Par mer formée de face (v. 3. et 4.) la durée de la navigation peut être doublée !**

Ces développements ont été insérés l'an dernier dans le support de ma formation « Bateau rapide ».

Ils résultent quasi-intégralement de réflexions et d'une pratique du bateau semi-rigide de taille moyenne (5 à 7 m) durant plusieurs années.

On s'apercevra que les données d'une échelle Beaufort et notamment celles relatives à la force du vent et à la hauteur des vagues ne constituent que de simples prémisses de réflexion dans le genre de navigation qui nous concerne ici. Nous n'avons pas non plus tenu compte de navigations au-delà de vents de force 5 qui ne devraient même pas être planifiées !

*Didier Ruelle*

# Atelier d'Architectes **Médori**

**Claude Pottier**

Architecte

Gérant

Rue Reigersvliet 7 - 1040 Bruxelles  
Tél. 02 649 42 38  
GSM: 0477 27 62 60  
e.mail: medori@architectes-prdv.be  
www.medori.be

Atelier d'Architectes  
**ArchiCAP**

CERTIFICATS  
ENERGETIQUES

PEB

Cathy Slot  
&  
Claude Pottier

ArchiCAP s.p.r.l.  
7, Rue du Reigersvliet  
1040 Bruxelles  
Tél : 0476.98.15.16  
Fax : 02/649.81.87  
Email : info@archicap.be

## **Naviguons ensemble ! Votre publicité a sa place dans notre revue...**

Au travers de notre revue **Le Pneu**, éditée à 500 exemplaires en quadrichromie, deux fois l'an (juin et décembre).

Votre communication est diffusée à nos membres, mais aussi dans l'ensemble du monde de la plaisance en Belgique et à l'étranger.

Profitez d'une diffusion ciblée de votre com !

Nos conditions avantageuses comprennent une présence sur notre site [www.belgianpneumaticclub.be](http://www.belgianpneumaticclub.be), en lien avec le vôtre...

Nous sommes également actifs sur YouTube & Facebook.

**Dos A4 : 500 €**

**Page intérieure A4 : 300 €**

**Demi page : 170 €**

**Quart de page : 100 €**

## **Devenez notre partenaire**

Owen Welch

[owen.welch@gmail.com](mailto:owen.welch@gmail.com) +32 (0)479 98 62 05

## **Vaar met ons mee! Uw publiciteit is aanwezig in onze Club...**

Langs ons tijdschrift "**Le Pneu**" dat twee maal per jaar verschijnt in quadrichromie (500 exemplaren, juni en december) Uw communicatie wordt onder onze leden verspreid maar ook in de wereld van de pleziervaart in België en in het buitenland.

Maak gretig gebruik van deze doelgerichte com !

Onze bijzondere gunstige voorwaarden bieden u ook een aanwezigheid op onze site [www.belgianpneumaticclub.be](http://www.belgianpneumaticclub.be), met een terugkoppeling naar de website van uw bedrijf.

Wij zijn ook actief op YouTube & Facebook.

**Rug A4 : 500 €**

**A4 bladzijde in tijdschrift : 300 €**

**Halve bladzijde : 170 €**

**Kwart bladzijde : 100 €**

## **Wordt onze partner**

Owen Welch

[owen.welch@gmail.com](mailto:owen.welch@gmail.com) +32 (0)479 98 62 05

# ORCA

R E T A I L

by Pennel & Flipo

POUR REPARER & ENTRETENIR  
VOTRE FLOTTEUR,  
**CHOISISSEZ L'ORIGINAL**

ACHETEZ EN LIGNE  
**ORCARETAIL.COM**

TISSUS



COLLES &  
DURCISSEUR



ENTRETIEN



BANDES DE  
PROTECTION



RESERVOIRS  
FLEXIBLES



SCANNEZ MOI



FOLLOW US



retail@orca.eu  
www.orcaretail.com

