

PROGRAMME DES COURS – BREVET RESTREINT/GENERAL

I. CONNAISSANCES THEORIQUES

1. **Introduction, sources légales, notions de base**
2. **Balisage** (eaux intérieures et maritimes) : latéral, cardinal, autres marques
Signalisation en eaux intérieures
Signaux sonores en eaux intérieures
3. **Règles de route et de priorité en eaux intérieures**
Marques et feux des bateaux (eaux intérieures)
4. **Marques et feux des bateaux (eaux intérieures)**
5. **Sécurité et communication** : (eaux intérieures, mer et Escaut maritime)
 - Matériel de bord
 - Port obligatoire du gilet de sauvetage en mer
 - Signaux de détresse (eaux intérieures, mer et Escaut maritime)
 - Incendies
 - Communication et Principes élémentaires de VHF
6. **Abordages en mer [brevet général]**
7. **Abordages en mer** (suite)
L'Escaut maritime inférieur
Autres régimes spécifiques
8. **Éléments de navigation maritime**
 - Outils de la navigation
 - Carte marine : projection Mercator, latitudes/longitudes, déclinaison/déviations. Symboles
 - Vitesse-surface et vitesse sur le fond - route-surface et route sur le fond
 - Phénomène de dérive. Distinction : dérive-vent / dérive-courant
 - Sondes et hauteurs d'eau ; marées (niveaux de référence) ; règle des 12èmes
 - Echelle de Beaufort
9. **Éléments de navigation maritime** – suite, révision, exercices
10. **Notions de météo** : outils de mesure ; direction et vitesse du vent, rafales ; anticyclones/dépressions ; perturbations, fronts associés ; brises de mer/terre ; brouillard (catégories)
Mer territoriale et ports belges – Feux régissant le trafic portuaire maritime

II. CONNAISSANCES PRATIQUES

11. **Manœuvres du bateau**
 - Paramètres : Pas de l'hélice, gouvernail, courant, vent.
 - Manœuvres courantes (demi-tour, appareillage accostage, mouillage...)
 - Amarrage : catégories d'amarres ; nœuds courants
 - Manœuvres spéciales ; homme à la mer
12. **Navigation en eaux intérieures** :
 - Capacité à naviguer
 - Comportement par visibilité réduite
 - Franchissement des écluses ; techniques particulières
 - Courbes, hauts fonds
 - Angles morts
 - Planning de navigation, cartographie, situation des voies navigables, chômages.
13. **Conduite d'un bateau rapide [formation séparée]** :
 - Critères de réglage du bateau. Répartition des charges. Usage du power trim et des flaps
 - Consommation en carburant. Evaluation de l'autonomie.
 - Position et techniques de conduite
 - Pollution et nuisances. Remèdes.
 - Vérifications avant un départ. Sécurité. Etalonnage des instruments.
 - Rôle de l'équipier
14. **Détail des épreuves pratiques**